

6. MTB – O Austria Cup Lauf

Sonntag, 2. September 2007, Aspang/NÖ

Österreichische Staatsmeisterschaft (Elite Langstrecke)

DIE SU RLV Sparkasse Aspang, Sektion OL freut sich, Euch bei der Veranstaltung begrüßen zu dürfen

Treffpunkt: 9 – 10 Uhr am Hauptplatz in Aspang. Ausgeschildert ab A2 Abfahrt Aspang/Edlitz (aus Richtung Wien kommend) und Zöbern (aus Richtung Graz kommend). Parkmöglichkeiten am Pfarrplatz und auf der Wiese gegenüber dem Wettkampfbereich vorhanden.

Karte: MTB-O Spezialkarte

- Maßstab 1:15.000; Äquidistanz: 10 m (!); Stand August 2007, Format A3/A4
- Digitaldruck, die Karte ist weder Wasser- noch reißfest.
- Verbotene Gebiete sind auf der Karte rot schraffiert
- Sowohl am nordöstlichen (A2), als auch südöstlichen Kartenrand ist das Befahren der Straßen nicht erlaubt.
- Schranken und Fahrverbotstafeln im Waldgebiet sind für die Teilnehmer beim MTBO Wochenende nicht gültig
- ACHTUNG: es wird generell im Raum Königsberg und Kulma Viehwirtschaft betrieben, deshalb können überall Weidezäune gespannt sein.
- Erlaubte Ausnahmen sind in der Karte (ROT) eingezeichnet und im Gelände mit Fähnchen markiert. Sonstige Abkürzungsmöglichkeiten werden überwacht. Zuwiderhandelnde Teilnehmer werden disqualifiziert.
- Bei den Kat. H 21 E und D 19 E gibt es einen Kartenwechsel.

Start:

- Weg zum Start: ~ 2 km + 150 Hm; mit rotweißbroten Bändern markiert.
- Erster Start: 10:00 Uhr

Wettkampfform: klassischer OL

Geländebeschreibung: Steiler Mischwald mit dichtem aber leider auch nicht immer zusammenhängendem Wegenetz. Die Wege sind meist sehr gut befahrbar. Einziges Hindernis wird meist die Steilheit sein. Bei Nässe bitte besondere Vorsicht und im Zweifel bitte lieber absteigen – Überschlagsgefahr! Selbst kleine Steige sind im Flachen oft sehr gut befahrbar.

Sportident:

- Der SI-Chip muss fix am Rad befestigt sein (Leihchip im WKZ)
- Sollte eine SI Station ausfallen, mit der Zange in ein Reservefeld auf der Karte „zwicken“

Wichtig:

- Es dürfen ausschließlich die auf der Karte eingezeichneten Straßen und Wege befahren werden.
- Erlaubte Ausnahmen sind in der Karte (rot) eingezeichnet und im Gelände mit Fähnchen markiert. Sonst dürfen die Wege ausnahmslos nicht verlassen werden!
- ACHTUNG! Alle Jugendlichen (bis 18 Jahre) haben eine Zustimmungserklärung ihrer Eltern im Wettkampfbereich vorzulegen (sonst keine Starterlaubnis) ausgenommen ÖFOL Mitglieder.
- Kinder unter zwölf Jahren bzw. ohne Radfahrerlaubnis dürfen NICHT alleine fahren.
- Die Fahrräder, besonders der jugendlichen Starter, werden vor dem Start auf ihren technisch einwandfreien Zustand überprüft (bei Mängel keine Starterlaubnis)
- Es ist Helmpflicht.
- Es gilt die STVO. Es werden einige Straßen befahren auf der öffentlicher Verkehr ist. Im Ortsgebiet sind auch Fußgänger und Kinder unterwegs.
- Vorsicht! Es kommt bei einige Wegen und den schmalen Straßen zu Gegenverkehr der Wettkämpfer – recht aneinander vorbeifahren und eventuell durch Zuruf aufeinander aufmerksam machen
- Bei Ignorieren der Bahnschrankenanlagen und Signalampeln bringt Ihr Euch in höchste Lebensgefahr!

Ziel:

- Zielschluss: 13:30
- Alle Fahrer (auch solche die aufgeben) müssen sich im Ziel melden.
- Die Startnummern werden an beiden Tagen verwendet. Die Karten werden abgesammelt.

Siegerehrung: **ca. 13:30 Uhr**

Staatsmeisterschaftsmedaillen für Herren und Damen Elite Rang 1 - 3

Ehrenpreise für Rang 1 – 3 je Klasse.

Urkunden für Alle Teilnehmer, der Klassen H/D – 14, HD 15 – 17, Familienklasse, Anfänger

WC und Übernachtungsmöglichkeit: Direkt im Wettkampfbereich, Gasthof Binderhof.

Duschen befinden sich im Freibad Aspang

Ergebnisse unter: www.oefol.at

STRECKENDATEN 2. TAG.

	Luftlinie	Ideal	Posten	Höhenmeter
DH14, Familie, Neulinge/Offen	3350	5000	10	100 x
D19kurz, D15-17, D45	5060	6500	8	200 x
D18-20, D35	5940	7400	11	280 x
D-ELITE	9680	13000	13+5	390 x
H19kurz, H15-17	7710	11200	14	340 x
H35, H18-20	10960	14200	17	450 x
H45	8940	12300	15	390 x
H55	7140	10150	14	300 x
H-ELITE	15500	20000	16+7	750 x
VIP	3120	4500	9	100 x

Alle Strecken haben die letzten Posten im Ortsgebiet. Wir bitten um erhöhte Vorsicht gegenüber dem Straßenverkehr.

Für die SU RLV Sparkasse Aspang

Haindl Anton
Wettkampfleiter

Wir danken für die freundliche Unterstützung durch den HSV OL-Wr. Neustadt unter Gottfried Tobler, Markus Plohn (SI) und Gerhard Koiser (Start) und Thomas Wieser (DG) sowie dem Bahnleger Wolfgang Pötsch.