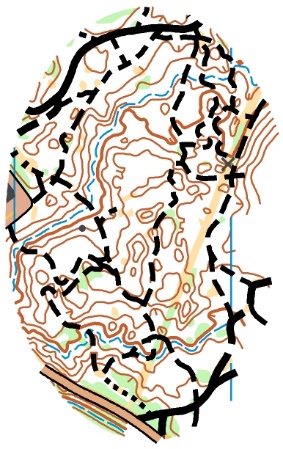
**5. Austriacup WRE Middle  
Tiroler Meisterschaft**

**ÖSM/ÖM Sprint**

im

**MTB Orienteering**

Haming – Ötztal Bahnhof,

Samstag 25. und Sonntag 26. Mai 2019

Bulletin 02

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ORGANISATION | Wettkampfleiter | Hans Georg Gratzer |
|  |  |
| Bahnleger | Team Bahnlegung OII |
|  |  |
| TD ÖFOL | Franz Nagele |
|  |  |
| TD IOF | Thomas Wieser |
|  |  |
| Finanzen | Markus Bianchi |
|  |  |
| Logistik | Wolfgang Ferrari |
|  |  |
| Zeitnehmung, IT | Robert Mayrhofer |
|  |  |
| Start | Barbara Perktold |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Jury | ÖFOL |
|  |  | |
| ANREISE | * A12 Ausfahrt Haiming Ötztal | |
| PARKEN | * Parkplätze der „Area 47“im Rahmen der Verfügbarkeit | |
|  |  | |
| WETTKAMPFZENTRUM | * „Riverhaus“ in der „Area 47", 6430 Ötztal Bahnhof N 47,228491, E 10,847863 * Ausgabe der Vereinsunterlagen (für Samstag und Sonntag) ab 13:30 Uhr im WKZ. Inhalt: Startnummern (Gültig für beiden Tage) Startlisten Keine „Spezialschuhe“ im WKZ | |
| SANITÄRANLAGEN | * WC-Anlagen im Riverhaus (Keine Spezialschuhe) | |
|  |  | |
| VERPFLEGUNG | * Läufergetränk (Wasser) im Ziel. * Nach dem Wettkampf: - Die Gastronomie im Restaurant „Lakeside“ (Über die Brücke der Ötztaler Ache) | |
|  |  | |
| SANITÄT | * Rotes Kreuz mit Einsatzfahrzeug und Team im Zielgelände | |
|  |  | |
| STARTNUMMERN | * Gültig für beide Tage, sind gut sichtbar auf dem Lenker zu montieren! Befestigungsmaterial (gleich Fuss-OL) wird nicht beigestellt! | |
|  |  | |
| KARTE | * Middle: „Haiming–Ötztal Bahnhof“,1:10 000,  Äquidistanz 5,0 m, Gedruckt auf „Pretex“ * Sprint: „Ötztal Bahnhof“, 1:7 500,   Äquidistanz 5,0 m, Gedruckt auf „Pretex | |
|  |  | |
| KARTENFORMATE | * Middle: A3 bzw A4 Kartenfalten laut ÖFOL-Vorgaben) * Sprint: 30x35 cm bzw. A4 (Kartenfalten laut ÖFOL-Vorgaben) | |
|  |  | |
| WEG ZUM START | * Start Middle: 1000 Meter, (Markiert ab WKZ) * Start Sprint: 2000 Meter, (Markiert ab WKZ) | |
|  |  | |
| NULLZEIT | * Middle 15:00 Uhr * Sprint 10:00 Uhr | |
|  |  | |
| AUFWÄRMZONE | * Wege zum Start bzw. im Vorstartbereich | |
|  |  | |
| SPERRGEBIETE WETTKAMPF | * Die auf der Karte dargestellten und nicht im Gelände gekennzeichneten Sperrgebiete sind unbedingt zu respektieren. Bei Nichteinhaltung Disqualifikation. | |
|  |  | |
| ÖBB Geleise | * Die Geleise der ÖBB und das Bahnhofsareal in Ötztal Bahnhof sind als „Privatflächen“ dargestellt! Die beiden Straßenunterführungen sind auf der Karte dargestellt. Die Bahnhofunterführung ist ebenfalls Sperrgebiet und darf nicht benutzt werden. Nichteinhaltung führt zur Disqualifikation (Kontrollen) | |
|  |  | |
| SIEGEREHRUNG | * Middle: Im Zielgelände ab ca. 18:30 Uhr  - Sachpreise unserer Sponsoren - Medaillen Tiroler Meisterschaft * Sprint: Im Zielgelände ab 13:00 Uhr  - Medaillen für ÖSM/ÖM - Sachpreise H/D 10, Neulinge, Family | |
|  |  | |
| ALLGEMEINE HINWEISE | * Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Gefahr * **Die Regeln der STVO sind unbedingt einzuhalten** * Alle Kategorien queren die B 171 bei der Middle die von Aufsichtspersonen der FF Ötztal Bahnhof betreut werden. * In den Siedlungs- und Gewerbegebieten gibt es wenig lokalen Verkehr!, die Straßen und Tracks sind nicht gesperrt, es ist jederzeit mit öffentlichem Verkehr, Fußgängern und entgegenkommenden Wettkämpfern zu rechnen! * Beim Wettkampf am Sonntag ist mit Kirchgängern und Bürgern auf dem Weg zur EU-Wahl zu rechnen! * Der Veranstalter und der durchführende Verein übernehmen keinerlei Haftung für auftretende Schäden jeglicher Art * Die Teilnehmer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachte Schäden! * Die Teilnehmer am Wettkampf erklären sich mit der Veröffentlichung von Fotos und Filmen, die bei diesem Wettkampf gemacht werden, sowie mit der Veröffentlichung der Ergebnisse im Internet einverstanden. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Für den durchführenden Verein  Der Wettkampfleiter  Hans Georg Gratzer | Imst 2019.05.23 | Für den Veranstalter  Die Technische Delegierten  Franz Nagele (ÖFOL)  Thomas Wieser (IOF) |

BAHNDATEN

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Samstag 2019.05.25 Middle | | |  | Sonntag 2019.05.26 Sprint | | |
|  |  | | |  |  | | |
| KAT. | LÄNGE | HM | P |  | LÄNGE | HM | P |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| D-14 | 4 630 | 45 | 11 |  | 3 690 | 25 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| D-17 | 6 900 | 75 | 16 |  | 4 400 | 30 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| D-20 | 7 750 | 95 | 14 |  | 5 050 | 40 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| D21E | 9 460 | 110 | 20 |  | 5 920 | 50 | 17 |
|  |  | 110 |  |  |  |  |  |
| D Kurz | 6 900 | 75 | 16 |  | 4 420 | 30 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| D40- | 7 750 | 95 | 14 |  | 5 050 | 40 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| D50- | 6 900 | 75 | 16 |  | 4 420 | 30 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| D60- | 6 030 | 70 | 13 |  | 3 480 | 25 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| H-14 | 4 630 | 45 | 11 |  | 3 690 | 25 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| H-17 | 7 420 | 90 | 16 |  | 4 650 | 35 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| H-20 | 9 460 | 110 | 20 |  | 5 920 | 50 | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| H21E | 10 840 | 120 | 23 |  | 6 600 | 50 | 20 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| H Kurz | 7 420 | 90 | 16 |  | 4 650 | 35 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| H40- | 9 460 | 110 | 20 |  | 5 920 | 50 | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| H50- | 7 750 | 95 | 14 |  | 5 050 | 40 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| H60- | 7 420 | 90 | 16 |  | 4 650 | 35 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| H70- | 6 900 | 75 | 16 |  | 4 420 | 30 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Neulinge | 4 630 | 45 | 11 |  | 3 690 | 25 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Family | 4 510 | 40 | 10 |  | 3 350 | 20 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Direkt | 6 030 | 70 | 13 |  | 3 480 | 25 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| E-Bike | 7 750 | 95 | 14 |  | 5 050 | 42 | 11 |

Dieser Event wird unterstützt von







