

WETTKAMPFINFO

MOUNTAINBIKE ORIENTEERING

Olbendorf, 6. – 7. April 2024

Programm: **Sa 6. April: Mitteldistanz, Austria Cup, Steirische Meisterschaft**
So 7. April: Langdistanz, Austria Cup,
Österr. Meisterschaft und Staatsmeisterschaft

Veranstalter: Österreichischer Fachverband für Orientierungslauf
Durchführung: Steirischer Orientierungslaufverband
Wettkampfleiter: Viktor Hites
Bahnleger: Mitteldistanz: Michael Melcher
 Langdistanz: Thomas Wieser
Techn. Delegierter: Mitteldistanz: Thomas Wieser, Langdistanz: Michael Melcher
Treffpunkt: Wettkampfbüro - Sportplatz Olbendorf, Dorf 381,
 7534 Olbendorf, GPS: 47.185811, 16.203212

Parken: Rund um den Sportplatz ausreichend Parkplätze vorhanden

WC/Bikewash

Duschen/Verpflegung: Alles im Bereich des Wettkampfbüros vorhanden

Erster Start: Samstag 6.4. - Mitteldistanz: **14:00 Uhr Nullzeit**
 Sonntag 7.4. - Langdistanz: **11:00 Uhr Nullzeit**

Karte: Olbendorf, Maßstab 1:10 000 bzw. 1: 15 000, Stand 03.2024,
 Äquidistanz: 5m, Kartenzeichner: Helmut Grassinger

Zeitnehmung: **Sportident Touch Free – bis 30 cm Reichweite**

Live-Results: Samstag: <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?comp=29269&lang=en>
 Sonntag: <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?comp=29271&lang=en>

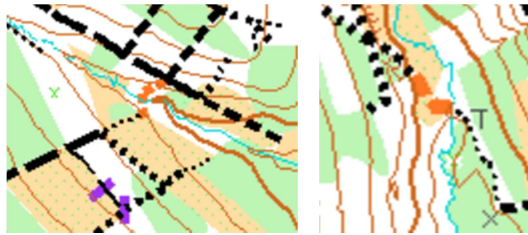
Querfahren verboten!: **Generell gilt für beide Tage, dass die Wege nicht verlassen**
werden dürfen, egal ob gefahren oder das Rad geschoben wird.
Es wird im Gelände Kontrollen geben.

Symbol 839 rideable Area: Beim orangefarbenen Symbol 839 ist
querfahren erlaubt, auch wenn kein Weg verfügbar ist! Die Farbe
ist etwas dunkler als das Orange der Wiesen.

Beispiele Befahren
erlaubt:

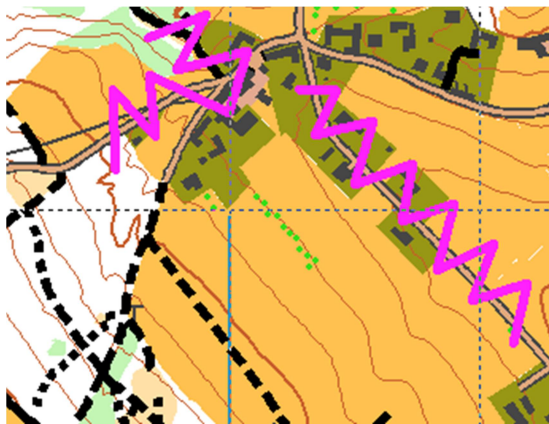


Im Westteil der Karte gibt es zwei großflächige Bereiche, die jedoch nicht mit einem Wegenetz verbunden sind. Hier wurden an einzelnen Stellen Übergänge geschaffen, die an beiden Tagen für Routenüberlegungen benutzt werden sollten! **Diese Übergänge sind zusätzlich mit rot/weißen Plastikbändern im Gelände markiert.** Das gilt auch für andere orange Verbindungen auf der Karte, wo das Fahren durch das Symbol 839 erlaubt wird.



Öffentliche Straßen: An beiden Tagen werden auch öffentliche Straßen und Nebenstraßen benutzt. Es gilt die StVO!!

Beim Queren und Einmünden unbedingt besonders aufpassen! Augen und Ohren auf!! Einzelne Straßen dürfen grundsätzlich NICHT benutzt werden und sind auf der Karte mit zickzack Linie oder Sperrfläche gekennzeichnet.



Gelände: Der Westteil der Karte ist etwas flacher. Vereinzelt gibt es aber auch recht anstrengende Anstiege, die aber meist nicht sehr lang sind. Um diese Jahreszeit gibt es zum Glück nur wenig Bodenbewuchs. Trotzdem sind viele Weg nur mäßig gut befahrbar. Zur Zeit der Kartierung war es im Frühjahr noch sehr feucht und einige Wege dadurch sehr schlecht fahrbar. Durch Waldarbeiten wurde das an einigen Stellen noch verstärkt. Wir erwarten (Stand 3.4.) trockenes und warmes Wetter für das Wettkampfwochenende und damit sollte es noch etwas aufrocknen und die Fahrbarkeit der Wege eher noch etwas verbessern. Wie beschrieben mussten Übergänge markiert werden, dort wo es kein zusammenhängendes Wegenetz gab. Im Ostteil der Karte gibt es ein dichteres Wegenetz entlang eines Geländerückens, der von allen Seiten einmal bezwungen werden muss...

Siegerehrung: Gleich nach Zielschluss im Wettkampfbereich, für die ersten 3 in allen Kategorien Preise. Staatsmeistermedaillen der Sport Austria in H21E, ÖFOL-ÖM-Medaillen, Pokale für die Sieger und Sachpreise

Mitteldistanz, 6. April:

Weg zum Start: 1,1 km nach Südwesten, 50 HM; gut fahrbar

Weg Ziel/WKZ: 2 km, 20 HM; SI-Chip Auslesen im Wettkampfbereich!

Zielschluss: Mitteldistanz: 17 Uhr

Bahndaten Mitteldistanz:

Olbendorf/ Bgld						
MTBO 1.AC am 6.4.2024						
Bahnen final / Stand: 14.						
Kat.	Km (Luft)	Km (ideal)	Hm	Posten	Masstab	Format
H 21E	13,7	24,1	360	21	1:15 000	A3
D 21E	10	17,3	260	16	1:15 000	A3
H 18-20	10	17,3	260	16	1:15 000	A3
D 18-20	7,4	12,2	180	15	1:10 000	A3
H 15-17	7,4	12,2	180	15	1:10 000	A3
D 15-17	4,7	7,2	120	11	1:10 000	A3
H-14	4,7	5,5	100	10	1:10 000	A3
D-14	4,7	5,5	100	10	1:10 000	A3
H 40-	10	17,3	260	16	1:15 000	A3
D 40-	7,4	12,2	180	15	1:10 000	A3
H 50-	9,1	14,2	200	17	1:15 000	A3
D 50-	5,3	9,1	160	14	1:10 000	A3
H 60-	7,4	12,2	180	15	1:10 000	A3
D 60-	4,7	7,2	120	11	1:10 000	A3
H 70-	5,3	9,1	160	14	1:10 000	A3
H kurz	5,3	9,1	160	14	1:10 000	A3
D kurz	4,7	7,2	120	11	1:10 000	A3
Rahmenbewerbe						
Direkt	4,7	7,2	120	11	1:10 000	A3
Neulinge	4	4,7	85	9	1:10 000	A3
Familie	4	4,7	85	9	1:10 000	A3
E-Bike	9,1	14,2	200	17	1:15 000	A3

Langdistanz, 7. April:

Weg zum Start: 2,0 km nach Südosten, 60 HM; gut fahrbar

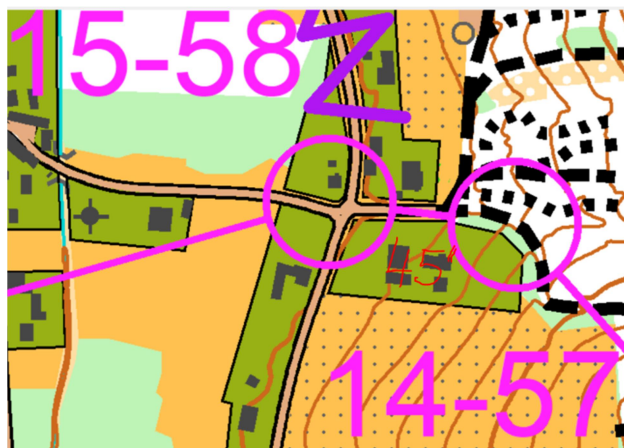
Achtung: es gibt bei der Langdistanz 1 Start und **2 unterschiedliche Zielbereiche!** Kürzere Strecken bleiben im Ostteil der Karte; längere Strecken queren die Straße in den Westen und haben das Ziel direkt beim Sportplatz und WKZ. Bitte Ziel bei den Bahndaten prüfen.

Weg **Ziel 1**/WKZ: 3,1 km, 20 HM; SI-Chip Auslesen im Wettkampfbereich!

Weg **Ziel 2**/WKZ: beim Sportplatz; SI-Chip Auslesen im Wettkampfbereich!

Zielschluss: Langdistanz: 15 Uhr

Neutrale Strecke! Achtung – für die Bahnen, die die Straße queren, gibt es eine neutralisierte Teilstrecke (150 m) zwischen Posten P57 und P58!. Nach P57 hat man max. 45 Sekunden Zeit die Straße zu queren. Man kann hier ruhig zur Straße rollen und auch Autos vorbeilassen, ohne dass das Auswirkungen auf die Laufzeit hat!! Diese Teilstrecke wird für den Lauf nicht gewertet. Achtet aber auf die Maximalzeit die nicht überschritten werden sollte. Es ist nicht zur Pause gedacht!! Man quert nur die Straße außerhalb des Wettkampfes. Mit Stempeln von P58 läuft die Wettkampfzeit weiter!



Wasser: Nach aktuellen Wetterprognosen wird es sehr warm. Wir versuchen bei den langen Strecken, die nach Osten wechseln, vor der Straßenquerung bei der neutralisierten Strecke zumindest Wasser anzubieten. Achtung – zum Zeitpunkt der Bahnlegung war das noch nicht abzusehen. Es ist kein Verpflegungsposten eingezeichnet!

Bitte passt auf auf schnellen Forstrassen Downhill Passagen!!

Bahndaten, Langdistanz Sonntag 7. April								
	Ziel	Luftlinie in km	Ideal	HM	Posten	Masstab	Format	
D14/H14/FAMILIE/NEUL	Ziel 1	4,4	7	65	10	1:10 000	A3	
D60/D17	Ziel 1	7	11	165	11	1:10 000	A3	
H70/DKurz	Ziel 1	8,1	13	190	13	1:10 000	A3	
D50/DIREKT	Ziel 1	8,5	14	240	14	1:10 000	A3	
Hkurz/H17	Ziel 1	8,7	14	235	13	1:15 000	A3	
H60/D20/D40/EBIKE	Ziel 2	12,1	20	390	18	1:15 000	A3	
H50	Ziel 2	14,7	25	455	21	1:15 000	A3	
DE/H40/H20	Ziel 2	17,2	31	605	25	1:15 000	A3	
HE	Ziel 2	21,2	36	680	27	1:15 000	A3	

Übersicht Weg zum Start:

