

5 . W O L V - S o m m e r C u p L a u f 2 0 0 8
L Ä U F E R I N F O R M A T I O N

- TREFFPUNKT:** Freitag, 05.09.2008, ab 14:30 Uhr
300 m südöstlich Kaisermühlenbrücke Inselfseite
(siehe Lageplan)
- PARKEN:** Parkplatz Neue Donau Mitte bei Ausfahrt
Kaisermühlen bzw. Siedlungsgebiet Kaisermühlen /
Am Kaisermühlendamm
- STARTGELD:** € 6,00 pro Läufer(in)
- ANMELDUNG:** Direktanmeldung bis 17:00 Uhr, Start bis 17:30 Uhr
- KARTE:** Donauinsel, Kaisermühlen Stand Oktober 2006
(Korr. Okt. 2007)
Maßstab 1:5.000, Äquidistanz 2 m
- BAHNDATEN:** Lang: 3,8 km/ 44 Hm / 23 Po
Mittel: 2,9 km/ 30 Hm/ 16 Po
Kurz: 1,4 km/ 14 Hm/ 11 Po
- POSTENBESCHREIBUNG:** Die Postenbeschreibung wird beim Bezahlen des
Startgeld ausgegeben und ist nicht auf der Karte
aufgedruckt.
- ZEITNEHMUNG u.
AUSWERTUNG:** SPORT-IDENT
SI-Chips können vor Ort ausgeliehen werden.
Leihgebühr: € 2,00
- WEG ZUM START/WKZ:** Start und Ziel bei WKZ, 300 m südöstlich der
Kaisermühlenbrücke auf der Insel,
markiert ab Kaisermühlenbrücke Inselfseite
- STARTMODUS:** Einzelstart; **freie Startzeitwahl.**
Vor dem Start ist der SI-Chip zu löschen und zu
checken. **Beim Loslaufen** den eigenen **Chip** in der
Startbox auslösen!
- SI-CLEAR/CHECK:** Jede/r LäuferIn ist selbst verantwortlich den SI-Chip
zu löschen.
Sollte eine SI Station ausgefallen sein (piepst und
blinkt nicht), so ist mit der vorhandenen Zange im
Reservefeld zu zwicken und sofort im Ziel bekannt
zugeben.
- ZIEL:** Das Ziel ist mit einem Zieltransparent markiert. Im
Zielbereich befinden sich Ziel-SI-Stationen. Jede/r

LäuferIn muss im Ziel den SI-Chip in die Zieleinheit halten, und so die Zeit stoppen.

SI-AUSLESEN:

Gleich nach dem Zieleinlauf ist die SI-Karte bei der Auslesestation zu registrieren. Auch bei Aufgabe unbedingt elektronisch im Ziel "abmelden". Jede/r LäuferIn ist selbst verantwortlich, den SI-Chip nach dem Zieleinlauf auszulesen

ZIELSCHLUSS:

Um 18:30 Uhr wird mit dem Einsammeln der Posten begonnen.

ACHTUNG:

Naturgemäß sind auf der Donauinsel viele Kinder, Radfahrer und Inline-Skater unterwegs. Bitte um entsprechende Vorsicht und Rücksichtnahme!!

DICKICHT:

Dunkelgrünes Dickicht ist wirklich dunkelgrün!!

HAFTUNG:

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Der Veranstalter und der durchführende Verein lehnen jede Haftung auch gegenüber Dritten ab. Die Bestimmungen des Forstgesetzes und der Straßenverkehrsordnung sind einzuhalten.

ERGEBNISSE:

Die Ergebnisse werden auf der ÖFOL-Homepage bekanntgegeben.

*OLT Transdanubien
wünscht viel Spaß und gutes Gelingen!*

LAGEPLAN:

