

5. MTB - O Austria Cup Lauf

Samstag, 1. September 2007, Aspang/NÖ

DIE SU RLV Sparkasse Aspang, Sektion OL freut sich, euch bei dieser Veranstaltung begrüßen zu dürfen

Treffpunkt: 12 – 14 Uhr im Gasthof Binderhof, Schulweg 1, Unter – Aspang, am nördlichen Ortseingang.
Ausgeschildert ab A2 Abfahrt Aspang/Edlitz (aus Richtung Wien kommend) **und Zöbern** (aus Richtung Graz kommend).
Parkmöglichkeiten am Pfarrplatz und auf der Wiese gegenüber dem Wettkampfbereich.

Karte: MTB-O Spezialkarte

- Maßstab 1:15.000; Äquidistanz: 10 m (!); Stand August 2007, Format A3
- Digitaldruck, die Karte ist weder wasser- noch reißfest.
- Verbotene Gebiete sind auf der Karte rot schraffiert
- Sowohl am nordöstlichen (A 2), als auch südöstlichen Kartenrand ist das Befahren der Straßen nicht erlaubt.
- Schranken und Fahrverbotstafeln im Waldgebiet sind für die Teilnehmer am MTBO nicht gültig.
- **ACHTUNG:** es wird generell im Raum Königsberg und Kulma Viehwirtschaft betrieben, deshalb können überall Weidezäune gespannt sein!
- Erlaubte Abkürzungen sind in der Karte **ROT** eingezeichnet und im Gelände mit Fähnchen markiert. Sonstige Abkürzungsmöglichkeiten werden überwacht. Zuwiderhandelnde Teilnehmer werden disqualifiziert.

Start:

- Weg zum Start: ~ 1,9 km + 0 Hm; mit rotweißbroten Bändern markiert.
- Erster Start: 15:00 Uhr

Wettkampfform: klassischer OL

Geländebeschreibung: Steiler Mischwald mit dichtem aber leider auch nicht immer zusammenhängendem Wegenetz. Die Wege sind meist sehr gut befahrbar. Einziges Hindernis wird meist die Steilheit sein. Bei Nässe bitte besondere Vorsicht und im Zweifel bitte lieber absteigen – Überschlagsgefahr! Selbst kleine Steige sind im Flachen oft sehr gut befahrbar.

Sportident:

- Der SI-Chip muss fix am Rad befestigt sein (Leihchip im WKZ)
- Sollte eine SI Station ausfallen, mit der Zange in ein Reservefeld auf der Karte „zwicken“

Wichtig:

- Es dürfen ausschließlich die auf der Karte eingezeichneten Straßen und Wege befahren werden.
- Erlaubte Ausnahmen sind in der Karte (rot) eingezeichnet und im Gelände mit Fähnchen markiert. Sonst dürfen die Wege ausnahmslos nicht verlassen werden!
- **ACHTUNG! Alle Jugendlichen (bis 18 Jahre) haben eine Zustimmungserklärung ihrer Eltern im Wettkampfbereich vorzulegen (sonst keine Starterlaubnis) ausgenommen ÖFOL Mitglieder.**
- Kinder unter zwölf Jahren bzw. ohne Radfahrerlaubnis dürfen NICHT alleine fahren.
- Die Fahrräder, besonders der jugendlichen Starter, werden vor dem Start auf ihren technisch einwandfreien Zustand überprüft (bei Mängel keine Starterlaubnis)
- Es ist Helmpflicht.
- Es gilt die STVO. Es werden einige Straßen befahren auf der öffentlicher Verkehr ist. Im Ortsgebiet sind auch Fußgänger und Kinder unterwegs.
- Vorsicht! Es kommt bei einige Wegen und den schmalen Straßen zu Gegenverkehr der Wettkämpfer – recht aneinander vorbeifahren und eventuell durch Zuruf aufeinander aufmerksam machen
- Bei Ignorieren der Bahnschrankenanlagen und Signalampeln bringt Ihr Euch in höchste Lebensgefahr!

Ziel:

- Zielschluss: **18.30 Uhr**
- Alle Fahrer (auch solche die aufgeben) müssen sich im Ziel melden.
- Die Startnummern werden an beiden Tagen verwendet. Die Karten werden abgesammelt.

Siegerehrung: ca. 18:30 Uhr Ehren- bzw. Sachpreise für Rang 1 – 3 je Klasse.

Urkunden für alle Teilnehmer der Klassen H/D – 14, HD 15 – 17, Familienklasse, Anfänger

WC und Übernachtungsmöglichkeit: Direkt im Wettkampfbereich, Gasthof Binderhof.

Ergebnisse unter: www.oefol.at

Protestgebühr: EUR 20

Kategorien, Bahndaten:

STRECKENDATEN 1. TAG.

	Luftlinie	Ideal	Posten	Höhenmeter	
DH14, Familie, Neulinge/Offen	3400	5000	9	140	
D19kurz, D15-17, D45	4600	5800	11	230	
D18-20, D35, H15-17	5000	6500	10	280	
D-ELITE	6700	9300	13	380	
H19kurz, H45	6500	9000	14	300	
H35, H18-20	7600	9800	13	440	
H55	4300	5600	10	230	
H-ELITE	8600	12000	16	650	

Alle Strecken haben die letzten Posten im Ortsgebiet. Wir bitten um erhöhte Vorsicht gegenüber dem Straßenverkehr.

Für die SU RLV Sparkasse Aspang:

Toni Haindl, Wettkampfleiter

Wir danken für die freundliche Unterstützung durch den HSV OL-Wr. Neustadt unter Gottfried Tobler, Markus Plohn (SI) und Gerhard Koiser (Start) und Thomas Wieser (DG) sowie dem Bahnleger Wolfgang Pötsch.