

MOUNTAINBIKE ORIENTEERING

ÖSTM / ÖM / 3. AUSTRIACUP SPRINT und ÖSTM / ÖM / 4. AUSTRIACUP MITTELDISTANZ

JUDENBURG, 2020-07-18 bis 2020-07-19

SPONSOREN/FÖRDERER



ORGANISATION

Durchführender Verein: Orientierungslaufclub Graz
Veranstalter: Österreichischer Fachverband für Orientierungslauf

TERMINE

Österreichische Meisterschaft / -Staatsmeisterschaft 2020 /

3. Austriacup Sprint:

Samstag, 18. Juli 2020, Start ab 14.00 Uhr

Österreichische Meisterschaft / -Staatsmeisterschaft 2020 /

4. Austriacup Mitteldistanz:

Sonntag, 19. April 2020, Start ab 10.00 Uhr

Informationen im Internet unter

<http://www.oefol.at/anne/> oder

<https://www.olc-graz.at/cms/index.php/events/mtbo-judenburg-2020>



TREFFPUNKT / WETTKAMPFZENTRUM

Stadion Judenburg-Murdorf, Stadionstraße 7, 8750 Judenburg;

GPS Koordinaten: [47.1782](#), [14.6780](#)

S36 Abfahrt 33 Judenburg Ost, Richtung Judenburg auf L518, 200m nach Eisenbahnunterführung links in die Europastraße, Überquerung der Mur und bis zum Kreisverkehr, dort links zum Stadion.



PARKEN

Parken entlang der Straße vor dem Stadion sowie auf dem Parkplatz des Schulzentrums gegenüber dem Stadion



VERANTWORTLICHE

Wettkampfleiter: Ewald Glatz / Günter Kradischnig
Bahnlegung: Walter Dravetz (Sa) / Christof Haingartner (So)
Technischer Delegierter: Wolf Eberle
Auswertung: Harald Zeiner
Covid-19 Beauftragter: Reinhard Gröll

JURY

ÖFOL-Vertreterin Elisabeth Kirchmeir (Präsidentin)
ÖFOL-Spartenverantw. Thomas Wieser (MTBO)
Technischer Delegierter Wolf Eberle

KARTE

Judenburg-Zeltweg, 1: 7500 (Sa) und 1:10:000 (So),
Äquidistanz 5m - Stand: Juli 2020, ISMTBOM 2010,
Kartenzeichner Viktor Kirianov und Vadim Propopchuk, überarbeitet und
aktualisiert von Karl Fink, Walter Dravetz und Christof Haingartner
Druck auf Pretex (wasserfest, nicht reißfest)

KATEGORIEN

Österreichische Staatsmeisterschaft: D/H Elite

Österreichische Meisterschaft:

D/H-14, D/H-17, D/H-20, D/H40-, D/H50-, D/H60-, H70-

Austriacup:

D/H-14, D/H-17, D/H-20, D/H21E, D/H40-, D/H50-, D/H60-, H70-

Rahmenbewerbe:

Neulinge, Familie, Direkt, E-Bike

BAHNEN

Kategorie	Samstag – Sprint			Sonntag - Mitteldistanz		
	Idealroute / km	hm	Posten	Idealroute / km	hm	Posten
H21E	8,96	69	20	17,8	150	27
D21E, H-20, H40-	7,62	60	17	14,2	130	21
H50-, H-17, H21kurz	5,98	39	12	11,1	110	15
D40-, D-20, H60-	5,25	31	11	10,3	70	16
D-17, D50-, D21kurz, H70-	4,08	22	11	8,1	50	14
D60-	3,80	20	10	7,8	45	13
Direkt, E-Bike	5,77	35	12	6,9	40	13
D-14, H-14, Neulinge	4,25	27	11	5,7	35	11
Familie	4,62	21	9	5,4	35	9



ZEITNEHMUNG

Sportident AIR+ long range (min. 150 – 180 cm) wird als elektronisches Punching-System eingesetzt.

ACHTUNG: Alte Kontakt-SI-Chips funktionieren nicht!

Leihchips sind in begrenztem Ausmaß gegen eine Leihgebühr von 3€ verfügbar (Kostensersatz 70€ bei Verlust).

Die Teilnehmer/innen werden gebeten, bereits bei der Anmeldung bekanntzugeben, ob sie einen Leih-SIAC benötigen bzw. sonst die richtige Chipnummer im Anmeldesystem einzutragen.

Schnellwertung im Internet mittels des Ergebnisdienstes

<https://liveresultat.orientering.se/>

Sprint:



<https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=de&comp=17210>

Mitteldistanz:



<https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=de&comp=17211>

SPRINT

Zeitplan: Erster Start um 14:00, danach Start nach Startliste, freie Startzeitwahl für die Kategorien Neulinge, Family und Direkt zwischen 14:30 und 16:00

Maximalzeit: 1:30 Std.

Weg vom WKZ zum Start: 5,8 km/ 20 m (Markierung: rot-weiße Bänder), Kleidertransport vom Start ins Wettkampfbüro bei Schlechtwetter

Weg vom Ziel zum WKZ: 3,9 km/ 35 m (Markierung: gelb-schwarze Bänder); Unmittelbar nach dem Ziel bitte ausnahmslos absteigen und die ca. 50 m hinunter zum Ufer der Mur schieben (steile und gefährliche Passage)

Generell gilt für beide Tage, dass die Wege nicht verlassen werden dürfen, egal ob gefahren oder das Rad geschoben wird. Es wird im Gelände Kontrollen geben.



Geländebeschreibung:

Das Gelände gliedert sich in zwei völlig verschiedene Abschnitte. Der erste Teil findet in einem sehr schnell befahrbaren und fahrtechnisch eher einfachen, flachen Geländeabschnitt statt. In diesem gilt es aber auf Grund der vielen, manchmal sehr eng beieinander liegenden Parallelwege aufzupassen, um nicht eine Abzweigung zu verpassen oder einen falschen Weg zu nehmen. Die Wege in diesem Teil, welche zum Großteil mit kniehohem Gras bedeckt waren, wurden zwischenzeitlich alle gemäht und sind somit sehr schnell befahrbar. Nach dem Übergang über die Mur im Bereich der Wehr, welcher einige scharfe Kurven aufweist, folgt der Abschnitt nördlich der Mur, welcher sich durch zahlreiche Wurzelwege und fahrtechnisch manchmal herausfordernde Trails (Wurzeln, Steine), vor allem entlang der Mur, auszeichnet. Das Gelände ist hier ebenfalls flach mit ganz leichten Steigungen. Lediglich die beiden längsten Strecken überqueren zweimal die Eisenbahn und haben eine Steilstufe zu überwinden. Es gibt einige sehr schmale Brücken, welche eine direkte Begegnung nicht erlauben und bei Nässe sehr rutschig sein können. Auch gibt es mehrere unübersichtliche Stellen, wo die Sicht auf Grund der starken Belaubung eingeschränkt ist. Weiters sind auf der Karte einige Sperrgebiete (Bienenstöcke) zu finden, die auch im Gelände markiert sind und auf keinen Fall durchquert werden dürfen. Auf Grund der starken Regenfälle in der letzten Zeit ist die Vegetation an manchen Stellen sehr üppig in die Höhe geschossen, was dazu geführt hat, dass das Gras stellenweise sehr hoch ist. Besonders kritische Stellen (Abzweigungen) wurden deshalb gemäht.

Es gibt einige wenige portable Hochsitze, die immer wieder an anderen Standorten aufgestellt werden und daher nicht kartiert sind.

Ziel: dieses befindet sich als sogenanntes stilles Ziel mitten im Wald. Von dort sind es noch knapp vier km bis ins Wettkampfbüro (WKZ). Der Weg dahin ist ausgeschildert (gelb-schwarz). Ca 200m nach dem Ziel befindet sich ein schmaler, sehr steiler Steig hinunter zur Mur, welcher nicht ungefährlich ist. **Bitte hier ausnahmslos absteigen und die ca. 50m hinunter zum Ufer der Mur schieben.** Das Auslesen der SI Card findet im WKZ statt.



MITTELDISTANZ

Zeitplan: Erster Start um 10:00, danach Start nach Startliste, freie Startzeitwahl für die Kategorien Neulinge, Family und Direkt zwischen 10:30 und 12:00

Maximalzeit: 2:30 Std.

Weg vom WKZ zum Start: 4,3 km/ 20 hm (Markierung: rot-weiße Bänder), Kleidertransport vom Start ins Wettkampfbereich bei Schlechtwetter

Das Ziel befindet sich im Wettkampfbereich.

Geländebeschreibung:

Ein flaches Waldstück mit größtenteils gut befahrbarem Wegenetz vom Start weg erwartet die Teilnehmer der ÖSTM/ÖM Mittel - die guten Wuchsbedingungen am Höhepunkt der Vegetationsperiode machen sich aber bemerkbar. Die längeren Bahnen führen in einen Teil mit dichtem Wegenetz unterschiedlicher Befahrbarkeit und speziell die Elitekategorien werden sich abschnittsweise zwischen dem Blick auf die Karte oder auf den rumpeligen Singletrail entscheiden müssen. Alle Teilnehmer dürfen sich dann die Beine sauer treten bevor zum Abschluss noch ein paar gefinkelte Posten und die Zieleinfahrt ins Stadion auf sie warten.

Einige Bahnen queren auch die Eisenbahn. Diese bitte nur an den dafür vorgesehenen und auf der Karte auch deutlich gekennzeichneten Stellen unter- bzw. überqueren. Eine andere Querung ist einerseits strengstens verboten und außerdem lebensgefährlich, es handelt sich dabei um die sehr stark befahrene Eisenbahn-Südbahnstrecke.

Generell gilt für beide Tage, dass die Wege nicht verlassen werden dürfen, egal ob gefahren oder das Rad geschoben wird. Es wird im Gelände Kontrollen geben

SIEGEREHRUNG

für die ÖM/ÖSTM Sprint im Wettkampfbereich am Samstag, ca. 18.00 Uhr.

für die ÖM/ÖSTM Mitteldistanz im Wettkampfbereich am Sonntag, ca. 13.30 Uhr.

Ehren-/Sachpreise und Medaillen in den Meisterschaftskategorien.



WETTKAMPFZENTRUM

Das Judenburger Fußball- und Leichtathletikstadion steht uns an beiden Tagen exklusiv zur Verfügung. Die Anmeldung befindet sich auf der Südseite der Tribüne im ersten Stock. Wir bitten euch, die Unterlagen durch **einen** Vereinsvertreter abholen zu lassen.

Umkleide, Dusche und WC: Befinden sich im Parterre und im ersten Stock des Tribünengebäudes, bitte haltet euch genau an die Beschilderung.

Radwäsche: Im Parterre (Ostseite) des Stadions werden zwei Hochdruckreiniger bereitgestellt.

Die Leichtathletiklaufbahn und die Fußballfelder dürfen nicht mit den Rädern befahren werden

VERPFLEGUNG

Kantine des örtlichen Fußballclubs FC Judenbug im Wettkampfbereich im ersten Stock

Es werden verschiedene Gerichte, kalte und warme Getränke angeboten - bitte nehmt das Angebot in Anspruch, die Veranstaltung wird von der Stadtgemeinde und dem Fußballclub Judenbug tatkräftig unterstützt.

KINDERBETREUUNG

Wird im Wettkampfbereich im Bereich des Bike-Parks angeboten.
Samstag ab 13:30 Uhr,
Sonntag ab 09:30 Uhr, jeweils bis zum Zielschluss.

STARTABLAUF

3 min vor dem Start: Eintritt in den Startkorridor
2 min vor dem Start: Löschen und Prüfen
1 min vor dem Start: Entnahme der Karten

NÄCHTIGUNGEN

Tourismusverband Judenbug:
<https://www.judenbug.com/cms/wirtschaft/unterkuenfte.asp?n=2> oder
Zirbenland Steiermark:
<https://www.zirbenland.at/cms/wirtschaft/unterkuenfte.asp>

LINKS

Eventseite OLC Graz:
<https://www.olc-graz.at/cms/index.php/events/mtbo-judenbug-2020> oder
Homepage des Österreichischen OL-Verbandes (für ÖFOL Mitglieder):
<http://www.oefol.at> bzw. <http://www.oefol.at/anne>
OrienteeringOnline (nur für internationale Teilnehmer/innen):
<http://www.orienteeingonline.net/CompetitionBasicInfo.aspx?CompetitionID=4860>



TRAININGSVERBOT

Im Wettkampfgebiet (siehe Treffpunkt / Wettkampfbereich) besteht bis zum Wettkampf Trainingsverbot. Das Wettkampfgebiet darf mit Ausnahme der öffentlichen Straßen und des markierten Radweges nicht betreten und befahren werden.

GEFAHREN

Das Gebiet wird gerne und häufig als Ausflugsziel von **Spaziergängern**, **Läufern**, etc. genutzt. Um **Rücksichtnahme** besonders an Engstellen wird gebeten. Im Wettkampfgebiet befinden sich an einigen Stellen **Bienenstöcke**. Diese Bereiche sind auf der Karte als Sperrgebiet eingezeichnet und dürfen nicht betreten werden. Im Gelände werden die Wege an den Grenzen der Sperrgebiete mit Absperrband gekennzeichnet, nicht jedoch komplett abgesperrt.

SONSTIGES

Die Veranstaltung wird nach den gültigen Regeln der Wettlaufordnung des ÖFOL durchgeführt. Der durchführende Verein übernimmt keinerlei Haftung für auftretende Schäden jedweder Art, auch nicht gegenüber dritten Personen. Jede(r) Teilnehmerin(er) startet auf eigene Gefahr.

Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung, des Forstgesetzes und des Naturschutzgesetzes sind einzuhalten. Für alle Teilnehmer/innen besteht Helmpflicht.

Bei einer Absage der Veranstaltung übernimmt weder der ÖFOL noch der durchführende Verein eine Haftung für entstandene Kosten.

Die Teilnehmer/innen am Wettkampf erklären sich mit der Veröffentlichung von Fotos, die bei diesem Wettkampf gemacht werden, sowie mit der Veröffentlichung ihres Namens und Geburtsjahres in Start- und Ergebnislisten im Internet einverstanden (siehe auch DSGVO-Beiblatt).



SONDERBESTIMMUNGEN AUFGRUND DER COVID-19-PANDEMIE

Das Veranstaltungskonzept ist so angelegt, dass am gesamten Veranstaltungsgelände, insbesondere im Bereich des Wettkampfbereichs, sowie bei jeder Art von Ansammlung die entsprechenden Abstandregeln eingehalten werden können. Entsprechende Beschilderungen und Hinweise werden an allen neuralgischen Punkten angebracht. Sämtliche Aktivitäten vor und nach dem Wettkampf - insbesondere die Siegerehrungen - werden weitestgehend im Freien stattfinden. Der Zugang zu den und die Nutzung der Umkleide-, Sanitär- und Duscheinrichtungen wird so geregelt werden, dass die Teilnehmer/innen genügend Abstand halten können.

In Bereichen, wo von verschiedenen Personen Flächen oder Gegenstände berührt werden sowie im Bereich von Umkleide-, Sanitär- und Duschanlagen werden ausreichend Desinfektionsmittel zur Verfügung gestellt.

Die Verabreichung von Speisen und Getränken ist grundsätzlich nur durch den Kantinenbetrieb des FC Judenburg vorgesehen. Auf die Regelung der Gästeströme zur Einhaltung der Abstandsregeln wird besonders geachtet.

Die Ausgabe von Zielverpflegung ist nur in einer zum Veranstaltungszeitpunkt zulässigen Form vorgesehen - Labestationen, Start- und Zwischenverpflegung werden nicht angeboten bzw. erfolgen durch die Teilnehmer/-innen selbst.

Um das Contact Tracing der Behörden nach einem Covid-19-(Verdachts-)Fall zu unterstützen, wird ein Formblatt zur Erfassung der bei der Veranstaltung anwesenden, nicht aktiv teilnehmenden Personen zur Verfügung gestellt – bitte dieses vereinsweise auszufüllen und bei der Abholung der Startunterlagen im WKZ abgeben.

Das Organisationsteam des OLC Graz freut sich auf eure Teilnahme.



Wir danken unseren Sponsoren und Förderern:

ARGE Zirbenland Steiermark

ASVÖ – Allgemeiner Sportverband Österreich

Energie Steiermark AG

Fußballklub Judenburg

Land Steiermark - Sport

ORIGINAL BUFF, S.A.

Sportamt der Stadt Graz

Stadtgemeinde Judenburg

LH Hermann Schützenhöfer

LH-Stv. Anton Lang

Dritter Landtagspräsident DI Gerald Deutschmann

LR Christopher Drexler

LR MMag. Barbara Eibinger-Miedl

LR Mag. Ursula Lackner

ÖVP Landesparteileitung Steiermark

SPÖ Landtagsclub

Freiheitlicher Landtagsclub Steiermark

Landtagsclub der Grünen

KPÖ Landtagsclub

Klubobfrau Barbara Riener

LAbg. Wolfgang Moitzi

Bürgermeister Hannes Dolleschall

Vize-Bürgermeister Mag. Elke Florian

Finanzreferent Christian Füller

Marktgemeinde Obdach – vertreten durch Bürgermeister Peter Bacher