

Bahnzusammenlegung

Wer kann dieselbe Bahn haben – sodass die Richtzeiten auch eingehalten werden können?
Worauf ist zu achten?

- **Schwierigkeitsgrad („technischer Anspruch“)**

Nur Kategorien mit gleich vielen ** können zusammengelegt werden.
Einzige Ausnahme: 20E (4*) mit 21E (5*) – sofern der Kaderverantwortliche damit einverstanden ist und die Laufzeiten für 20E nicht extrem werden.

- **Richtzeiten müssen passen**

Entweder Kategorien sind in etwa gleich schnell und haben dieselbe Richtzeit, oder unterschiedliche Geschwindigkeit und unterschiedliche Richtzeit, die sich gegenseitig aufheben; Beispiel dazu:

Kategorie A – 50 Minuten Richtzeit, Tempo etwa 8 Min/Lkm – 6,25 Lkm möglich

Kategorie B – 45 Minuten Richtzeit, Tempo etwa 7,2 Min/Lkm – ebenfalls 6,25 Lkm möglich

- **Berücksichtigung altersspezifischer Gegebenheiten**

Manche Erschwernisse wirken sich bei älteren Läufern in der Regel deutlich stärker aus als bei jüngeren, z.B.

- Höhenlage
- steiles Gelände
- steinigtes Gelände (Sehvermögen!)
- Bodenbewuchs (Unsicherheit, Kraft)

Vorsicht bei (potentiell) gefährlichem Gelände: Was für 40-Jährige nur „etwas schwierig“ ist, kann für 70-Jährige bereits gefährlich sein.

- **Bei freier Startzeitwahl**

Z.B. Familie kann dieselbe Bahn wie D/H-10 haben, wenn die frei Startzeit erst in einigem Abstand (ab etwa 10 Minuten) nach dem Start des/der letzten D/H-10 beginnt.

Das gilt analog auch für D/H-12 und Neulinge bzw. D16E und Offen kurz.

Keine Zusammenlegung, wenn sich mögliche Startzeiten überschneiden!

Übersicht ** (jeweils H und D gleich)

- ***** 21E
- **** 18E, 20E, L, K, alle ab 35
- *** 16E; Offen (kurz und lang)
- ** -14, 15-18, Hobby
- * -10, -12; Familie, Neulinge